

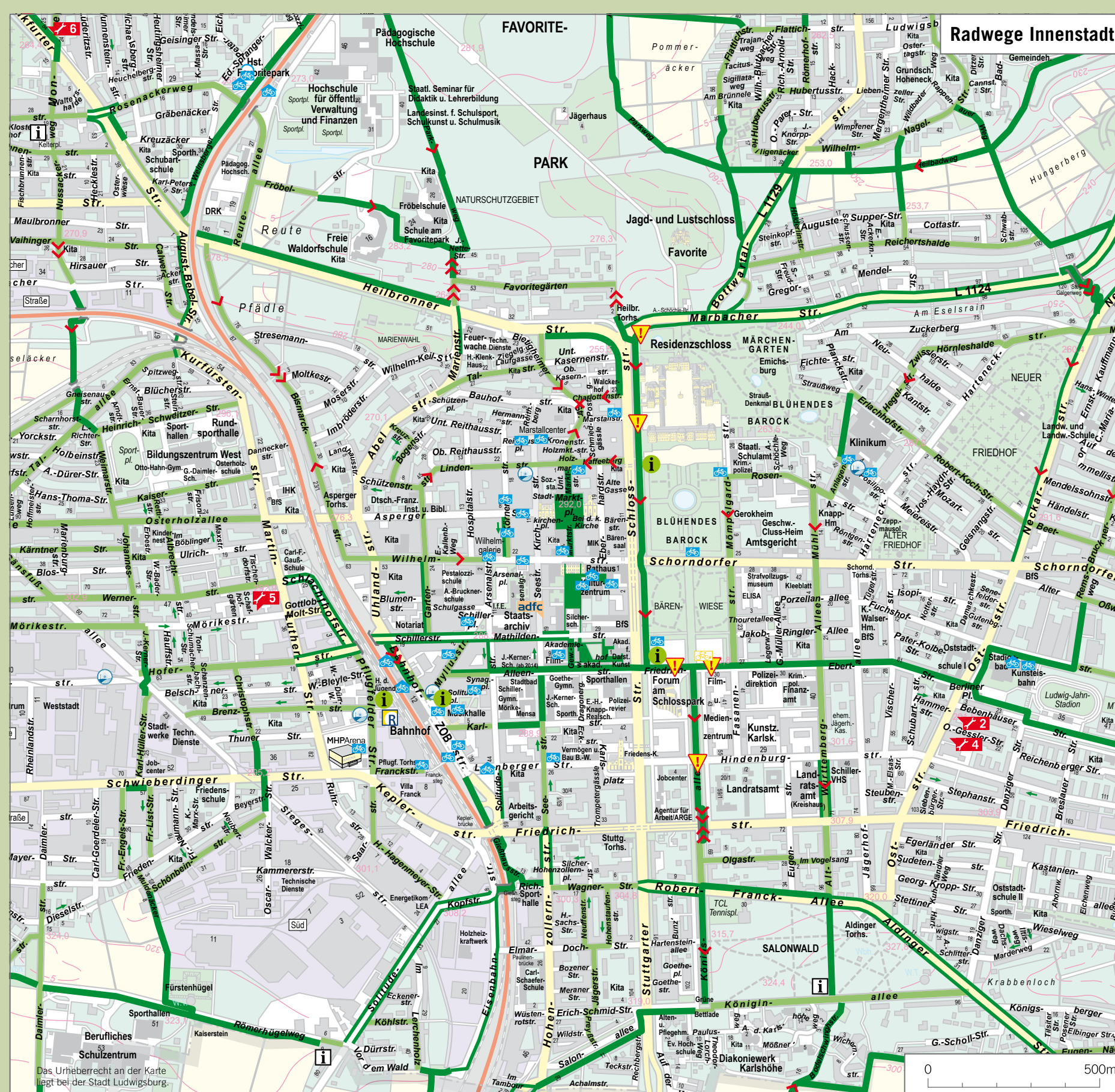


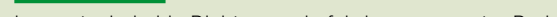
Radverkehr Radrouten und Radwege 2020

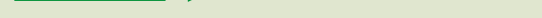
Radverkehr in Ludwigsburg

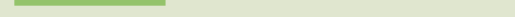
Die Stadt Ludwigsburg fördert mit attraktiven Routen, neuen Abstellanlagen, moderner Wegweisung und regelmäßiger Öffentlichkeitsarbeit fortwährend den Radverkehr. Seit 2014 ist Ludwigsburg RadKULTUR-Stadt und macht mit vielfältigen Aktionen auf die schönen Seiten des Radfahrens aufmerksam. Bisher werden durchschnittlich 10 Prozent aller Wege umweltfreundlich, kostengünstig und gesundheitsfördernd mit dem Rad zurückgelegt. Mit dem Ziel, den Radverkehrsanteil zu verdoppeln, beschloss der Gemeinderat im Jahr 2014 das neue Radroutenkonzept. Es soll Schritt für Schritt in den kommenden Jahren umgesetzt werden. Weitere Maßnahmen wie zum Beispiel der Verleih von Pedelecs und Mieträdern an der Radstation ergänzen das Konzept. Seit Mai 2018 ist Ludwigsburg Teil von RegioRad Stuttgart, dem ersten interkommunalen Fahrrad- und Pedelecverleihsystem in Deutschland. An bisher fünf Stationen im Stadtgebiet können Räder und Pedelecs ausgeliehen werden und erleichtern so das Pendeln zur Arbeit, zum nächsten Bahnhof oder in der Freizeit.


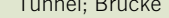


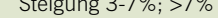

Dieses Falblatt zeigt das Radwegeangebot in der Innenstadt. Es informiert beispielsweise darüber, ob Straßen auf einer oder beiden Seiten über Radwege verfügen, wo es Steigungen gibt und wo für Radfahrer gefährliche Stellen sind. Texte und Bilder erläutern wichtige Regelungen zur Radwegnutzung. Die Karte auf der Rückseite gibt einen Überblick über derzeit empfohlene und ausgeschilderte Routen im gesamten Stadtgebiet. Die Stadt hofft, dass diese Angebote Sie im wahrsten Sinne des Wortes bewegen, öfter mal auf das Rad zu steigen und wünscht Ihnen dabei allzeit gute Fahrt.













 innerorts: in beide Richtungen befahrbarer separater Radweg oder für den Radverkehr freigegebener Fußweg; außerorts: mit dem Rad gut befahrbarer Feld- oder Waldweg (Radwege-Empfehlung)

 in eine Richtung befahrbarer separater Radweg oder Schutzstreifen (Richtungspfeil nur bei unklarer Führung)

 Radwege-Empfehlung auf verkehrsarmer/verkehrsberuhigter Straße (Tempo-20/30-Zone)

-  Tunnel; Brücke
-  Vorsicht
-  Einbahnstraße
-  Steigung 3-7%; >7%
-  Hauptverkehrsstraße
-  Fußgängerzone

-  Radroutenübersicht
-  Fahrradparkplatz offen (Auswahl, nur größere Anlagen)
-  Fahrradwerkstatt
-  RegioRad-Verleihstation
-  Radinformationstafel
-  überdacht
-  Radstation (Service+Parken)
-  E-Bike-Port (Ladestation)
-  Tourist-Info
-  Fahrradbox

Wo darf und muss ich mit dem Rad fahren?

Das regeln Schilder und Markierungen nach der Straßenverkehrsordnung (StVO).

Radweg

Eigenständige, mittels durchgezogener Linie von der Fahrbahn abgetrennte Radstreifen oder getrennt geführte Radwege sind benutzungspflichtig: Das Radfahren auf der übrigen Fahrbahn ist nicht erlaubt. Falls nicht ausdrücklich Ausnahmen zugelassen sind (zum Beispiel für Mofas), dürfen die Radwege nur vom Radverkehr genutzt werden. Zum Erreichen von Stellplätzen dürfen sie vom PKW überfahren werden, aber Halten und Parken ist dort verboten. Radwege und Radfahrstreifen können, müssen aber nicht rot markiert sein.



Gemeinsame und getrennte Geh- und Radwege

Benutzungspflichtig sind ebenfalls die getrennten sowie die gemeinsamen Geh- und Radwege. Andere Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer dürfen sie nicht benutzen, außer wenn es durch ein Zusatzzeichen erlaubt ist. Dabei ist dann besondere Rücksicht zu nehmen. Falls erforderlich, müssen alle die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr anpassen.



Zusatzschilder

Bei Gehwegen, die durch ein Zusatzschild für den Radverkehr freigegeben sind, haben Radfahrer die Wahl, ob sie den Gehweg oder die Fahrbahn benutzen möchten. Auf dem Gehweg müssen sie ihre Geschwindigkeit dem Fußgängerverkehr anpassen. Diese Regelung gilt zum Beispiel auch auf dem Marktplatz in Ludwigsburg, während in der Fußgängerzone Seestraße und Kirchstraße Räder nur geschoben werden dürfen.



Schutzstreifen

Schutzstreifen sind durch gestrichelte Linien von der Fahrbahn abgeteilt. Sie kommen bei beengten Verhältnissen zum Einsatz und dürfen deshalb von größeren Fahrzeugen im Bedarfsfall überfahren werden. Wenn keine Halteverbote angeordnet sind, darf auf ihnen zum Be- oder Entladen

gehalten werden – aber Parken ist unzulässig. Ihre Benutzungspflicht ergibt sich durch das allgemeine Rechtsfahrgebot.

Was tun, wenn es keine Radwege gibt?

Dann muss der Radverkehr auf der Fahrbahn bleiben. Kinder bis acht Jahre müssen allerdings den Gehweg benutzen, Kinder bis zehn Jahre dürfen ihn benutzen. Kinder auf Gehwegen müssen an Kreuzungen und Einmündungen absteigen.

Besonderheiten



- In Einbahnstraßen müssen sich alle – auch der Radverkehr – an die vorgeschriebene Fahrtrichtung halten. Bei ausreichenden Fahrbahnbreiten und geringen Verkehrsmengen wird der Radverkehr in Gegenrichtung zugelassen.
- In Tempo-30-Zonen gibt es in der Regel keine benutzungspflichtigen Radwege.
- In verkehrsberuhigten Bereichen gibt es keine gesonderten Gehwege. Kinderspiel ist überall erlaubt. Autos und Radfahrer müssen Schrittgeschwindigkeit (ca. 7 km/h) einhalten.
- Feldwege sind meist ohne weitere Kennzeichnung für den Radverkehr freigegeben.
- Fahrradstraßen gibt es in Ludwigsburg derzeit noch nicht. Sie sind für den Radverkehr reserviert, sofern nicht zum Beispiel Anlieger ausdrücklich zugelassen sind. Radverkehr darf hier sogar nebeneinander fahren. Alle – auch Radrennsportler – dürfen aber nicht schneller als 30 km/h fahren.
- Besondere Aufstellbereiche ermöglichen es dem Radverkehr, sich an Ampeln vor wartenden Fahrzeugen aufzustellen.



Ihre Anregungen können Sie uns auch gerne per Mail übermitteln: fahrrad@ludwigsburg.de.



Stadtplan und Infokarte

Wer alle Radrouten und Radwege auf einen Blick sehen möchte, geht einfach auf „Stadtplan / Infokarte“ der städtischen Homepage unter www.ludwigsburg.de. Außerdem befindet sich eine ausführliche Radkarte auf der Rückseite des amtlichen Stadtplans, der im Buchhandel und bei der Stadt Ludwigsburg erhältlich ist.

Radschulwegpläne

Für die Schulzentren Campus Innenstadt und Bildungszentrum West wurden spezielle Radschulwegpläne mit den empfohlenen Radwegen für die Schüler entwickelt. Die Pläne stehen auf der Homepage der Stadt Ludwigsburg zum Download zur Verfügung und liegen in gedruckter Version in den Schulen aus.

Radstation

Pflugfelder Straße 19, 71636 Ludwigsburg
Tel. 07141 2983227, Fax 07141 2983263

- Bewachung, Service, Verleih, Information

Die bewachte Radstation ist von Montag bis Sonntag von 6 bis 21 Uhr geöffnet. Die Tarife (Stand Juli 2018) betragen: pro Tag 0,50 Euro, pro Woche 2,00 Euro, pro Monat 5,00 Euro, pro Jahr 50,00 Euro. Die Ludwigsburger Fahrräder und Pedelecs können zu folgenden Leihтарifen ausgeliehen werden: bis zu 4 Stunden Fahrräder 4 Euro, Pedelecs 8 Euro pro Tag, Fahrräder 8 Euro, Pedelecs 15 Euro. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.neuearbeit.de und www.ludwigsburg.de.

Für die Mitnahme Ihres Fahrrads gilt:

Fahrradmitnahme auf der Schiene

Grundsätzlich gilt, dass Fahrräder in allen S-Bahnen, Zügen des Nahverkehrs und in den Stadtbahnen kostenlos mitgenommen werden können. Ausgenommen von dieser Regelung sind jedoch folgende Zeiten: Während der morgendlichen Hauptverkehrszeit (Montag bis Freitag 6 bis 9 Uhr; ausgenommen Feiertage) muss zusätzlich ein Kinderticket gelöst werden.

Fahrradmitnahme in Bussen

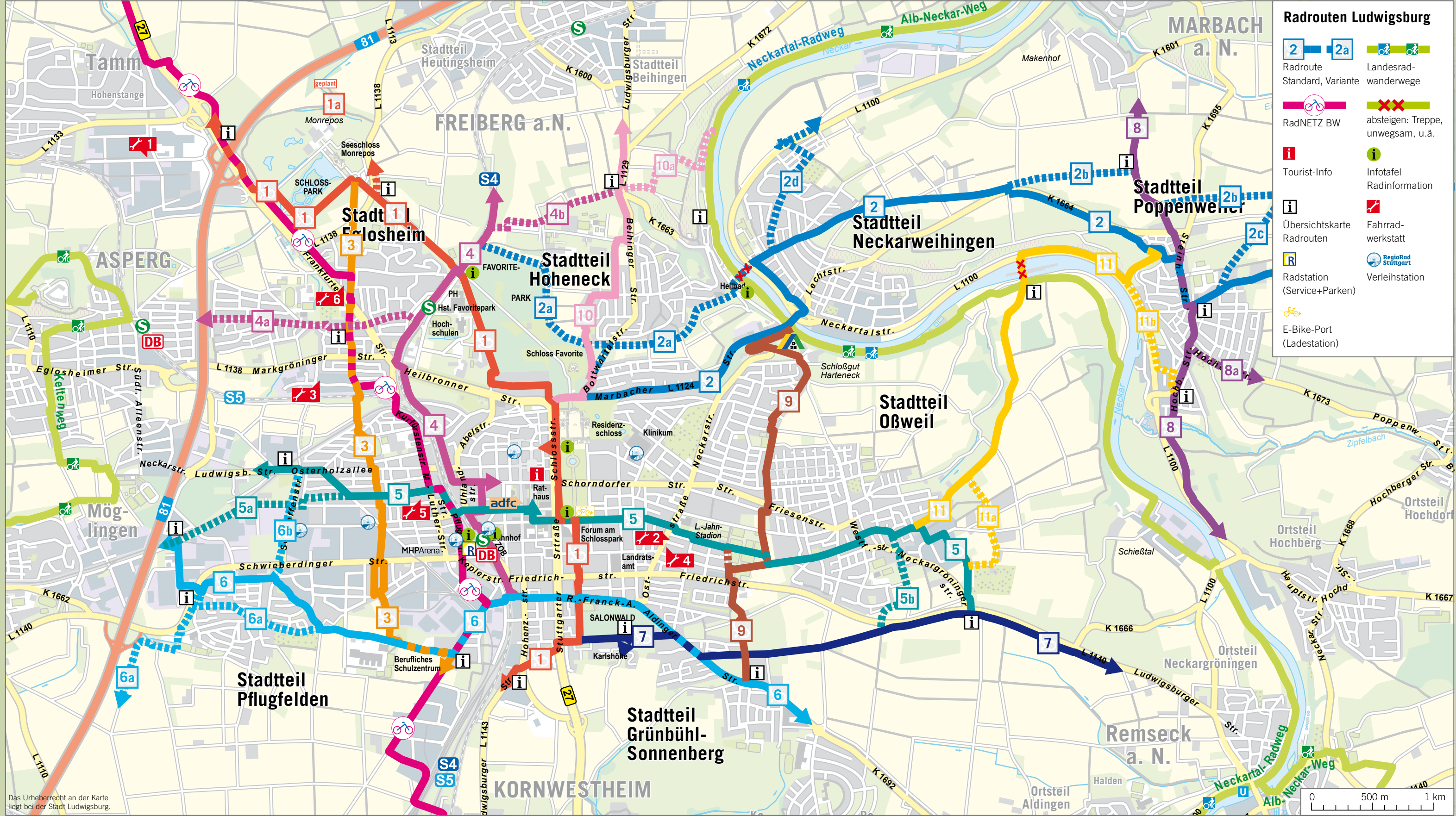
Die Fahrradmitnahme ist in den Verbundlandkreisen Böblingen, Esslingen, Ludwigsburg und Rems-Murr-Kreis von montags bis freitags ab 18:30 Uhr und an Samstagen, Sonn- und Feiertagen kostenlos (max. 2 Fahrräder pro Bus).

Radroutenplaner

Auf der Homepage des VVS finden Sie einen Radroutenplaner zur individuellen Planung von Radtouren im gesamten VVS-Gebiet: www.vvs.de/radroutenplaner

VVS Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH

Rotebühlstraße 121, 70178 Stuttgart
Tel. 0711 66060, Fax 0711 66062400
www.vvs.de



Radrouten Ludwigsburg

- Legend for routes: 2, 2a, Radroute Standard, Variante, Landesradwanderwege, RadNETZ BW, absteigen: Treppe, unwegsam, u.ä., Tourist-Info, Infotafel Radinformation, Übersichtskarte Radrouten, Radstation (Service+Parken), E-Bike-Port (Ladestation), etc.

Das Urheberrecht an der Karte liegt bei der Stadt Ludwigsburg.

BIKEMAX logo and address: Porschestraße 8, 71634 Ludwigsburg, Tel. 07141 8659748, www.bikemax.de

FAHRADIMLE logo and address: Teinacher Straße 54, 71634 Ludwigsburg, Tel. 07141 4871333, www.fahrrad-imle.de

WEIGEL logo and address: Mörikestraße 16, 71636 Ludwigsburg, Tel. 07141 927303

adfc logo and address: Kreisverband Ludwigsburg, ADFC-Infoladen bei Naturzeit, Seestraße 11-13, 71638 Ludwigsburg, Infoladen-Ludwigsburg@adfc-bw.de

naturzeit logo and address: Seestraße 11-13, 71638 Ludwigsburg, Tel. 07141 4889022, www.naturzeit.com

Fahrradhaus WINTER logo and address: Oststraße 47, 71638 Ludwigsburg, Tel. 07141 862344, www.fahrradhaus-winter.de

E-BIKE Zentrum Ludwigsburg logo and address: Oststraße 53, 71638 Ludwigsburg, Tel. 07141 862344, www.ebike-ludwigsburg.de

ZWEIRAD BOMMER logo and address: Frankfurter Straße 84, 71634 Ludwigsburg, Tel. 07141 31959, www.zweirad-bommer.de

Logo for Radweginitiative Ludwigsburg and website: www.ludwigsburg-besser-unterwegs.de

Impressum: Herausgeberin: Stadt Ludwigsburg, Dezernat Mobilität, Sicherheit, Tiefbau, Wilhelmstraße 11, 71638 Ludwigsburg, Telefon 07141 9102305. Titelfoto: RadKULTUR Baden-Württemberg. andere Fotos: Stadt Ludwigsburg. Druck: DV Druck Bietigheim, Kronenbergstraße 10, 74321 Bietigheim-Bissingen. Auflage: 3000/03/2020